

Eingeladen



Bike Inside

Hersteller: F.I.T.S., Steinfeldstraße 45 B, 85 235 Odelzhausen, Tel. 08134/6824

Preis: 129 Mark (Grundträger), 39 Mark (1 Gabelaufnahme), 49 Mark (1 Radhalter)

Gewicht: 1 kg (Grundhalter)

Ausführung: Auszieh- und verstellbarer Fahrradträger für maximal vier Bikes. Geeignet für die Laderäume von Kombis, Vans und Geländewagen. Eloxiertes, gut verarbeitetes Alu-Grundelement mit Gabel- und Radaufnahme.

Montage: Rücksitze werden umgelegt oder ausgebaut. Das Grundelement läßt sich in wenigen Sekunden zwischen den hinteren Seitenwänden oder Türen verspannen. Über eine Zentralschraube ist die Breite individuell einstellbar. Die Bikes werden ohne Vorderrad in den Laderaum geschoben, die Gabel an der Aufnahme befestigt, das lose Rad auf den Halter montiert.

Praxistest: Der Träger hinterließ im wochenlangen Test mit zwei Rädern einen positiven Eindruck. Die Montage im Ford Escort Turnier war völlig problemlos. In einem E-Klasse-Kombi gestaltete sich die Sache etwas schwieriger.

Deshalb: Vor dem Kauf sollte noch auf dem Hof des Händlers ein Einbautest gemacht werden. Beschädigungen der Innenverkleidungen beim Verspannen sind kaum zu befürchten, großflächige Gummis an den Enden schützen. Auch auf schlechten Straßen oder bei schneller Fahrt standen die Räder



Die Gabel des Bikes steckt sicher in der speziellen Aufnahme mit Schnellverschluß



Zwischen den aufrecht stehenden Rädern bleibt genügend Platz für sonstiges Gepäck

der sicher und fest. Tip: Gepäcknetz im Kombi vor den Vordersitzen erhöht die Sicherheit.

Fazit: Ein empfehlenswertes, diebstahlsicheres Transportsystem vor allem für teure Sporträder.